



# R.O.C.

LIMPIADOR  
ACEITE SISTEMA  
REFRIGERACION



Formatos: 240ml, 1000ml

Es un limpiador de aceite concentrado para circuitos de refrigeración, que crea una emulsión entre el aceite y el refrigerante, para facilitar así la eliminación total del aceite que contamina el circuito.

Es una solución ideal para eliminar las contaminaciones provocadas por fallos en las juntas o enfriadores de aceite.

Gracias a sus aditivos detergentes y emulsionantes, libera el aceite que se encuentra incrustado en las paredes del circuito y crea una emulsión estable para facilitar su eliminación.

## PROPIEDADES

- Libera el aceite que se encuentra incrustado en las paredes del circuito y crea una emulsión estable para facilitar su eliminación.
- Realiza una limpieza completa del aceite que contenga el circuito de refrigeración recuperando el rendimiento inicial y evitando el sobrecalentamiento.
- Es un tratamiento muy rápido, seguro y efectivo que ahorra mucho tiempo y dinero.
- Un tratamiento de 240 ml, tiene capacidad de emulsionar la misma cantidad de aceite.
- No ataca a los materiales que componen los sistemas de refrigeración.

**MODO DE USO**

- Poner la calefacción en la posición en la que emita mayor calor.
- Poner el motor en marcha hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento. Apagarlo una vez que llegue a la temperatura indicada.
- Añadir el producto al circuito de refrigeración asegurándonos de que al añadirlo no se sobrepase el nivel. Esta operación se debe realizar con cuidado extremo para evitar quemaduras.
- Arrancar el motor y tenerlo en funcionamiento durante 5-10 minutos aproximadamente.
- Vaciar el contenido del circuito por el tapón de desagüe a un recipiente adecuado para su posterior tratamiento.
- Enjuagar internamente el circuito con una manguera para extraer los posibles restos que hayan podido quedar.
- Si después de realizar el tratamiento, se observa más aceite en el circuito, se puede repetir el proceso.

NOTA: Es importante que el tratamiento lo realice un profesional cualificado para evitar posibles accidentes. Antes de realizar el tratamiento, se debe haber solucionado el problema que haya podido originar la contaminación.

**DOSIFICACION**

TIPO DE SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	DOSIS
Turismos	Envase de 240ml al sistema de refrigeración (4-8 litros)
Vehículos y motores industriales	Envase de 1000ml al sistema de refrigeración (15-30 litros)

El producto es capaz de emulsionar su misma cantidad de aceite y refrigerante. Si la contaminación de aceite es masiva, se puede doblar la dosis.

**APLICACIONES / COMPATIBILIDADES**

Aplicable en todos los circuitos de refrigeración.

Totalmente compatible con todos los líquidos refrigerantes basados en agua.

**DATOS TECNICOS**

PARAMETROS	NORMA	VALOR OBTENIDO
Estado físico	--	Líquido
Color	Visual	Blanquecino
Olor	--	Suave
Viscosidad, cSt a 40 °C	ASTM-D-445	3
Punto de inflamación, °C	ASTM-D-92	15
Densidad a 15 °C, g/ml	ASTM-D-1298	0.825

**FORMATOS Y ENVASES**

ROC 240	240 ml	Botella de aluminio	12 x 240ml
ROC 1000	1000 ml	Botella metálica	12 x 1000 ml

**LUBRICANTES ESPECIALES LANCAR, S.L.**

Polígono Industrial Antzomendi, Sector 1, Pabellón 1 - Mutriku (Gipuzkoa) Spain  
teléfono +34 943 607 007 - fax +34 943 607 004 - info@lancar.es - [www.lancar.es](http://www.lancar.es)