

ANTIFRICCIÓN Y ACONDICIONADOR ESPECIAL DIESEL **LANCAR E.D.**

1.- DESCRIPCIÓN

Antifricción y acondicionador de combustible, utilizado para mejorar la calidad del diesel y mantener una elevada eficiencia en el sistema de inyección y la cámara de combustión. Gracias a su triple función de lubricante, limpiador y emulsionante de agua cubre todas las carencias que pueda tener el combustible diesel. El uso regular del Lancar E.D. garantiza un óptimo funcionamiento del sistema de inyección y la cámara de combustión. Al mejorar la combustión alarga la vida de los catalizadores y filtros de partículas.

El uso regular del LANCAR E.D., reducirá drásticamente los problemas causados hoy en día, por la impureza del combustible.

2.- CARACTERÍSTICAS

- Mantiene perfectamente lubricado todo el sistema de inyección (bomba, inyectores, cámara de combustión). Cubre las carencias de lubricación del gasoil actual.
- Mantiene limpio el sistema de inyección y ayuda a prevenir la erosión de los inyectores.
- Limpia los depósitos que se forman en las cámaras de combustión.
- Recupera el rendimiento del motor y reduce los excesos de consumo producidos por una mala combustión.
- Baja los costes de mantenimiento y alarga la vida del filtro de combustible.
- Emulsiona y ayuda en la eliminación de condensaciones de agua que se crean en los depósitos de combustible.
- Dispersa depósitos de goma, previene obstrucciones y fugas de combustible a través de los asientos de válvula.
- Reduce las emisiones de humo.
- Mejora la combustión y el arranque, mejora el flujo de combustible en tiempo frío.
- Protege contra el óxido y la corrosión.
- Compatible con todos los sistemas de inyección diesel antiguos, actuales y de siguientes generaciones.
- Cumple los test de motores XUD-9 y DW-10. En estos test se comprueba que el producto limpia completamente los inyectores y la cámara de combustión después de una sola dosis de choque.

3.- APLICACIONES

En todos los motores que tengan sistemas de inyección diesel (automóviles, camiones, excavadoras, maquinaria agrícola, barcos etc.)

Compatible con todos los sistemas de inyección antiguos, actuales y siguientes generaciones. Compatible con los tipos Euro 4 y Euro 5.

4.-DÓISIS

En este apartado distinguiremos dos tipos de dosificaciones distintas. La primera es una dosis de choque, que se aplica cuando queremos resultados rápidos en un corto espacio de tiempo, pudiendo ser de los siguientes tipos:

- Falta de lubricación en el sistema de inyección y cámara de combustión.
- Exceso de gases en ITV.
- Problemas en el sistema de inyección.
- Excesos de carbonilla en la cámara de combustión.
- Pérdida de potencia.
- Excesos de consumo.
- Contaminaciones de agua en los depósitos.

La segunda dosis es la que se denomina de mantenimiento y con ella evitamos la aparición de este tipo de problema en el futuro.

Turismos y vehículos ligeros:	
-Dosis de choque	Vaciar un bote entero de 200ml y después llenar el depósito de combustible. (Aprox. 50L). Repetir el tratamiento como mínimo cada 30.000 Km o una vez al año.
-Dosis de mantenimiento	Aplicar un mínimo de 40ml por cada depósito de combustible.
Camiones, maquinaria agrícola y maquinaria pesada en general:	
-Dosis de choque	Aplicar 1L de producto a 250L de combustible. Repetir el tratamiento regularmente.
-Dosis de mantenimiento	Aplicar 200ml de producto a 400L de combustible. (Utilización continua)
-Aditivación de depósitos centrales	Aplicar 1L de producto por cada 2000L de combustible. (Utilización continua)

Una sobredosis razonable de LANCAR E.D., no es perjudicial.

5.-INSTRUCCIONES DE USO

Aplicar preferiblemente antes de repostar.
Agitar muy bien el producto.
Mantener el envase perfectamente cerrado.



FICHA TÉCNICA

Lubricantes Especiales Lancar, S.L. - Tel. 902 15 34 43 - Fax. 943 607 004
Apdo. 105 - 20 830 MUTRIKU (Guipúzcoa)

REV: 05/04-12
HOJA: 3 DE 3

6.- DATOS TÉCNICOS

Parámetros	Norma	Valor
Viscosidad, cSt a 40 °C	ASTM-D-445	14,4
Punto de Inflamación, °C	ASTM-D-92	110
Densidad a 15°C, g/ml	ASTM-D-1298	0,905
Punto de Congelación, °C	ASTM-D-5950	-45
Estado físico		Líquido
Color		Amarillo pálido
Olor		Suave característico

7.- CÓDIGO Y ENVASE

ED 200: 200 ml. Envase de aluminio.

ED 1000: 1000 ml. Envase de PVC.

ED 5L: 5L. Envase metálico.

ED 20L: 20 L. Envase metálico.

8.- ELIMINACIÓN

Aunque es un producto de baja toxicidad, siempre hay que desprenderse de los botes y productos usados en los sitios legalmente aprobados, para su posterior reciclado.