



L.F.P.

LIMPIADOR
FILTRO DE
PARTICULAS



Formatos: 200ml, 1000ml

Lancar L.F.P. es un potente catalizador líquido que regenera y limpia los filtros de partículas gracias a que consigue reducir su temperatura de regeneración. Los FAP o DPF se ensucian principalmente debido a la conducción por ciudad y utilización de gasóleos y aceites de alto contenido en SAPS.

El catalizador del Lancar L.F.P. resiste la combustión para llegar al FAP y mezclarse con el hollín acumulado, aumentando de 5 a 10 veces las posibilidades de regeneración.

Al entrar en contacto con el hollín del FAP consigue reducir la temperatura de regeneración de 600°C a 400°C aproximadamente.

Es conveniente conducir a un régimen alto de revoluciones (3.000 r.p.m.), durante trayectos de entre 20-30 km para ayudar a alcanzar la temperatura óptima de regeneración.

PROPIEDADES

- Reduce la temperatura de combustión de la carbonilla de 600°C a 400°C, para aumentar las probabilidades de regeneración del FAP.
- Evita la necesidad de desmontar el FAP para realizar una limpieza física.
- Los mejoradores de eficiencia diesel sirven de apoyo al catalizador para aumentar la temperatura de la cámara de combustión.
- Compatible con todo tipo de sistemas de inyección y motores diesel.
- Reduce las emisiones de humo.
- Mejora los arranques en frío y mejora las vibraciones.
- Baja los costes de mantenimiento y alarga la vida del FAP.

MODO DE USO

Aplicar preferiblemente antes de repostar. Es conveniente conducir a un régimen alto de revoluciones (>3000 r.p.m.), durante trayectos de entre 20-30 km para ayudar a alcanzar la temperatura óptima de regeneración.

NOTA: Existen casos en los que el FAP sufre un deterioro por el paso de los años y pierden su eficiencia. En esos casos puede ser necesario reemplazar el FAP. Una vez realizada la regeneración, es conveniente cambiar los hábitos como utilizar aceites y gasóleos de bajo SAPS y utilizar un limpiador de inyección como Lancar L.S.I. para asegurarnos de que la combustión sea eficiente.

DOSIFICACION

TIPO VEHICULO	TRATAMIENTO	DOSIS
Turismo	Choque (solucionar problemas de obturación del filtro)	Un bote de 200 ml a un depósito de hasta 60l de gasóleo
	Mantenimiento	100 ml para 60l de combustible cada 5/6 llenados
Vehículo industrial	Choque (solucionar problemas de obturación del filtro)	Un bote de 1000 ml a un depósito de entre 300-400l de gasóleo
	Mantenimiento	1000ml para 1000l de combustible cada 5/6 llenados

APLICACIONES / COMPATIBILIDADES

Aplicable en todos motores diesel EURO 5 y EURO 6 que cuenten con filtro de partículas (automóviles, camiones, excavadoras, maquinaria agrícola, etc.).

DATOS TECNICOS

PARAMETROS	NORMA	VALOR OBTENIDO
Estado físico	--	Líquido
Color	Visual	Marrón oscuro
Olor	--	Suave característico
Viscosidad, cSt a 40 °C	ASTM-D-445	1.63
Punto de inflamación, °C	ASTM-D-92	84.5
Densidad a 15 °C, g/ml	ASTM-D-1298	0.896
Punto de congelación, °C	ASTM-D-5950	-48

FORMATOS Y ENVASES

LFP 200	200 ml	Botella de aluminio	12 x 200 ml
LFP 1000	1000 ml	Botella metálica	12 x 1000 ml

LUBRICANTES ESPECIALES LANCAR, S.L.

Polígono Industrial Antzomendi, Sector 1, Pabellón 1 - Mutriku (Gipuzkoa) Spain

teléfono +34 943 607 007 - fax +34 943 607 004 - info@lancar.es - www.lancar.es